



## Examples of private financing opportunities

Workshop Addressing the cost gap for green shipping corridors | 2025-03-06 | Gjermund Grimsby, KLP

## Finansieringsløsninger for grønn maritim infrastruktur

for institusjonelle investorer



### Grønt Skipsfartsprogram

dP

#### Forord

Denne rapporten er skrevet av KLP som en del av piloten «Finansieringsløsninger for grønn, maritim infrastruktur i Norge for institusjonelle investorer» under Grønt skipsfartsprogram. Vår motivasjon i dette prosjektet er å utforske muligheter for at institusjonelle investorer kan ta en større rolle i det grønne skiftet i denne sektoren i Norge slik at ytterligere kapital kan tilflyte denne sektoren. DNV har vært pilotfasilitator.

Vi vil rette en stor takk til alle som har bidratt til å belyse hvordan prosjektutviklere, myndigheter og institusjonelle investorer sammen kan bidra til å skalere utviklingen av en ny verdikjede for grønn maritim infrastruktur i Norge. Særlig vil vi takke prosjektutviklere som har bidratt med innsikt om sitt prosjekt i samtaler, og institusjonelle investorer og rederier som har bidratt med innspill til rapport i dialogmøter.

#### Kontaktpersoner: Gjermund Grimsby, Fagansvarlig klima | KLP, gjermund.grimsby@klp.no, +47 92 64 38 38

Ola G. Skåre, Pilotfasilitator i Grønt skipsfartsprogram | DNV, ola.gundersen.skare@dnv.no, +47 95 82 91 40

Publiseringsdato: 7.12.2022

#### **GSP bidragsytere**





# Why this pilot? The need to scale up green infrastructure for shipping

#### Need for transition

- 50% cut in emissions
- 5 TwH renewable energy
- 12 bn. NOK (1 bn. EUR) investment

#### Ambition

• Identify means necessary to trigger institutional capital in green maritime infrastructure

#### Target group

- Project developers
- Authorities

## Pilot activities

- Desk top study on investment demand
- Engagement meetings btw. project developers and institutional investors

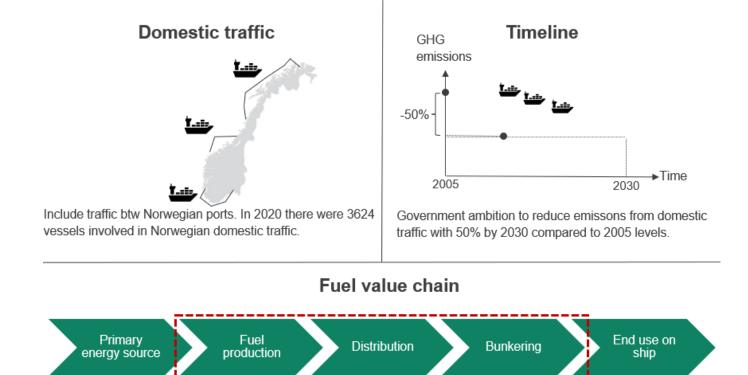
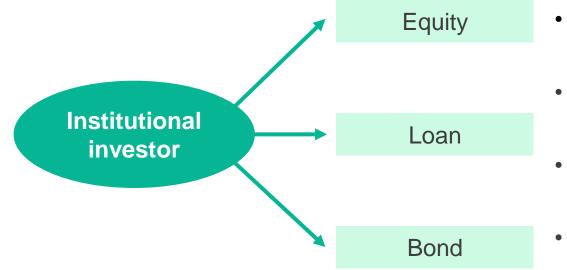


Figure 1: Scope of analysis

## What is important for pension funds like KLP?



- Scale and efficiency in asset management
- Several possible forms of financing but only one at a time
- Conservative risk profile
- Distribute risk to the one who can best manage it

## 4 fundamental reasons for underinvestment in the green transition



Polluter doesn't pay



Innovator doesn't benefit



Grids are natural monopolies



Network effects from existing fuel infrastructure

хlр

# Green maritime infrastructure is an attractive asset class for pension funds, but...

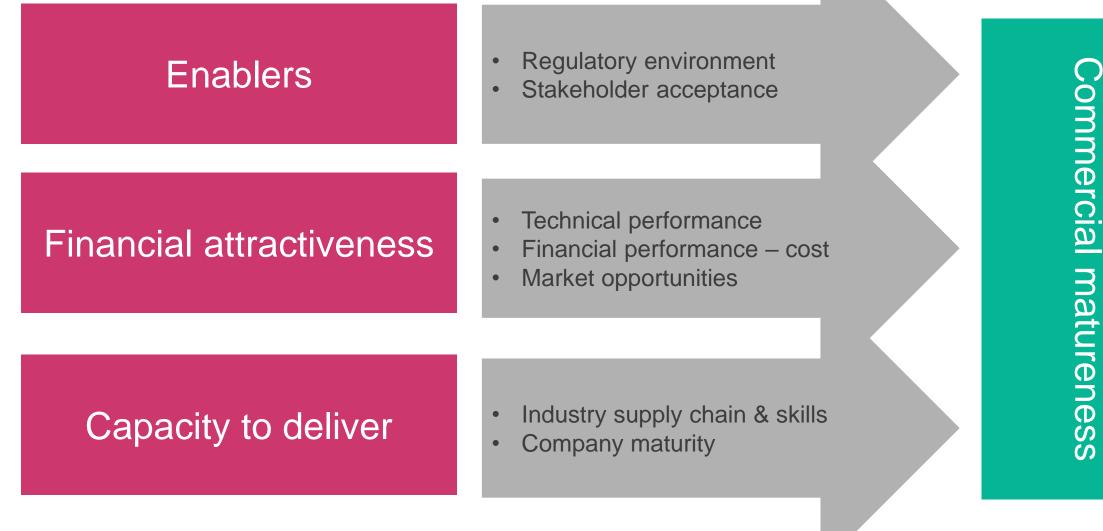
	Primary energy source	Fuel production	Distribution	Bunkering	End use on ship
Hydrogen and Amonia	Electricity price! Grid access	Development risk <b>Carbon price!</b>	Market volume	Development risk	Market demand!
Biofuel (incl. methanol)	Biomass!	Development risk Carbonprice!			Market demand!
Electricity	Electricity price		Grid access	Port visits	Market demand!

xlr

Figure: Green maritim infrastructure – Central risk sources (!) in the value chain

Source: Based on KLP et.al (2023)

## **«Checklist»: The commercial readiness index**



Source: IEA-RETD (2017) and Menon Economics et al. (2021)

# Suggestested policy measures for green maritim infrastructure



Carbon contracts for difference (CCfD)



State backed guarantees

Build more renewable energy

