



Examples of private financing opportunities

Finansieringsløsninger for grønn maritim infrastruktur

for institusjonelle investorer

Forord

Denne rapporten er skrevet av KLP som en del av piloten «Finansieringsløsninger for grønn, maritim infrastruktur i Norge for institusjonelle investorer» under Grønt skipsfartsprogram. Vår motivasjon i dette prosjektet er å utforske muligheter for at institusjonelle investorer kan ta en større rolle i det grønne skiftet i denne sektoren i Norge slik at ytterligere kapital kan tilflyte denne sektoren. DNV har vært pilot-fasilitator.

Vi vil rette en stor takk til alle som har bidratt til å belyse hvordan prosjektutviklere, myndigheter og institusjonelle investorer sammen kan bidra til å skalere utviklingen av en ny verdikjede for grønn maritim infrastruktur i Norge. Særlig vil vi takke prosjektutviklere som har bidratt med innsikt om sitt prosjekt i samtaler, og institusjonelle investorer og rederier som har bidratt med innspill til rapport i dialogmøter.

Kontaktpersoner:

Gjermund Grimsby, Fagansvarlig klima | KLP,
gjermund.grimsby@klp.no, +47 92 64 38 38

Ola G. Skåre, Pilotfasilitator i Grønt skipsfartsprogram | DNV,
ola.gundersen.skare@dnv.no, +47 95 82 91 40

Publiseringsdato: 7.12.2022

GSP bidragsytere



KLAVENESS MARINE



Why this pilot?

The need to scale up green infrastructure for shipping

- **Need for transition**

- 50% cut in emissions
- 5 TWh renewable energy
- 12 bn. NOK (1 bn. EUR) investment

- **Ambition**

- Identify means necessary to trigger institutional capital in green maritime infrastructure

- **Target group**

- Project developers
- Authorities

- **Pilot activities**

- Desk top study on investment demand
- Engagement meetings btw. project developers and institutional investors

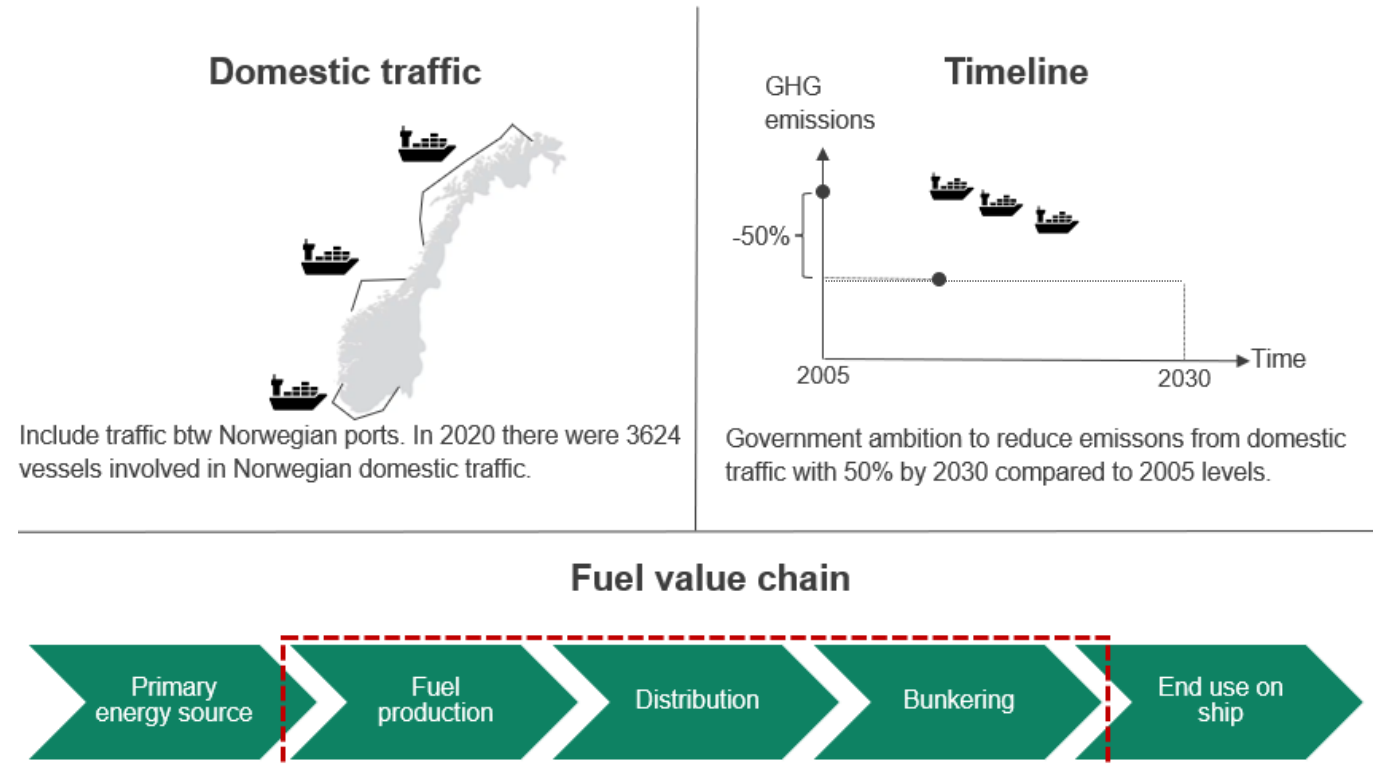
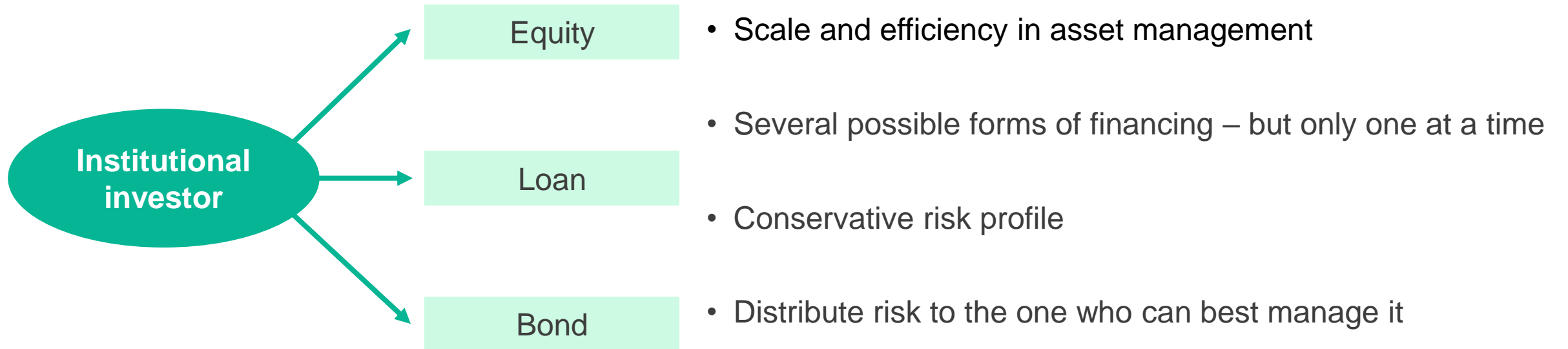


Figure 1: Scope of analysis

What is important for pension funds like KLP?



4 fundamental reasons for underinvestment in the green transition



Polluter
doesn't pay



Innovator
doesn't benefit



Grids are
natural
monopolies



Network effects
from existing fuel
infrastructure

Green maritime infrastructure is an attractive asset class for pension funds, but...

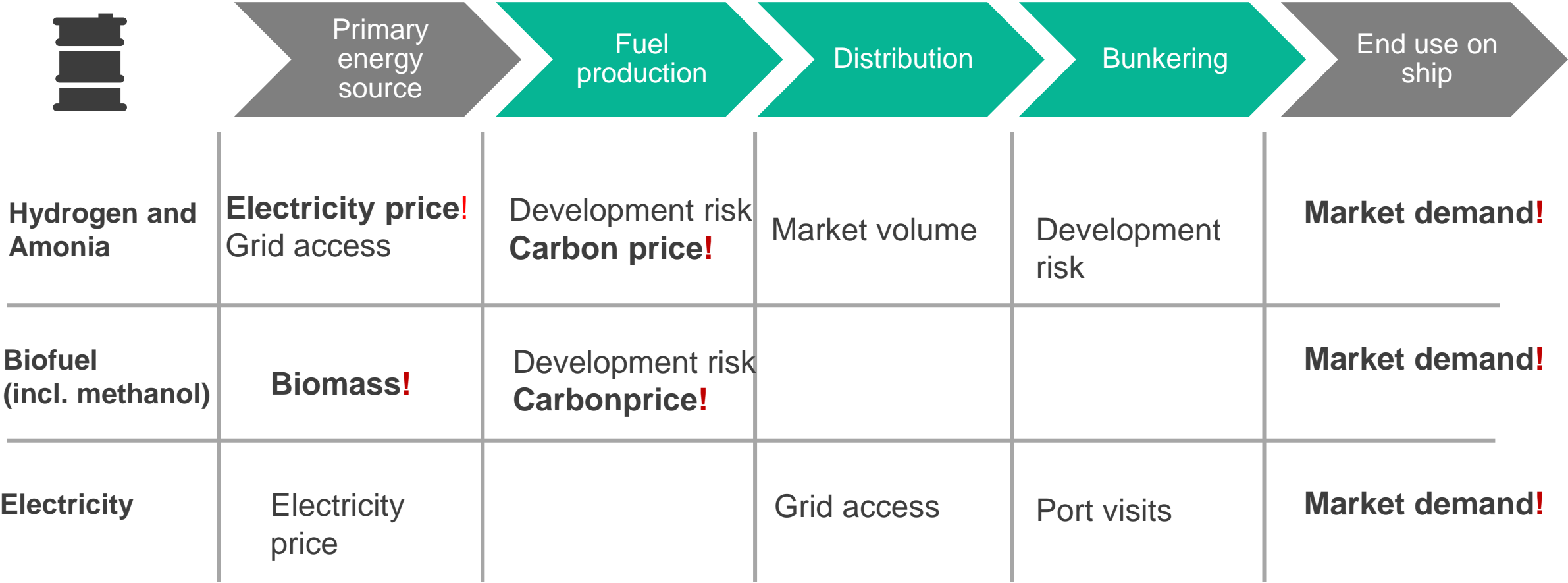
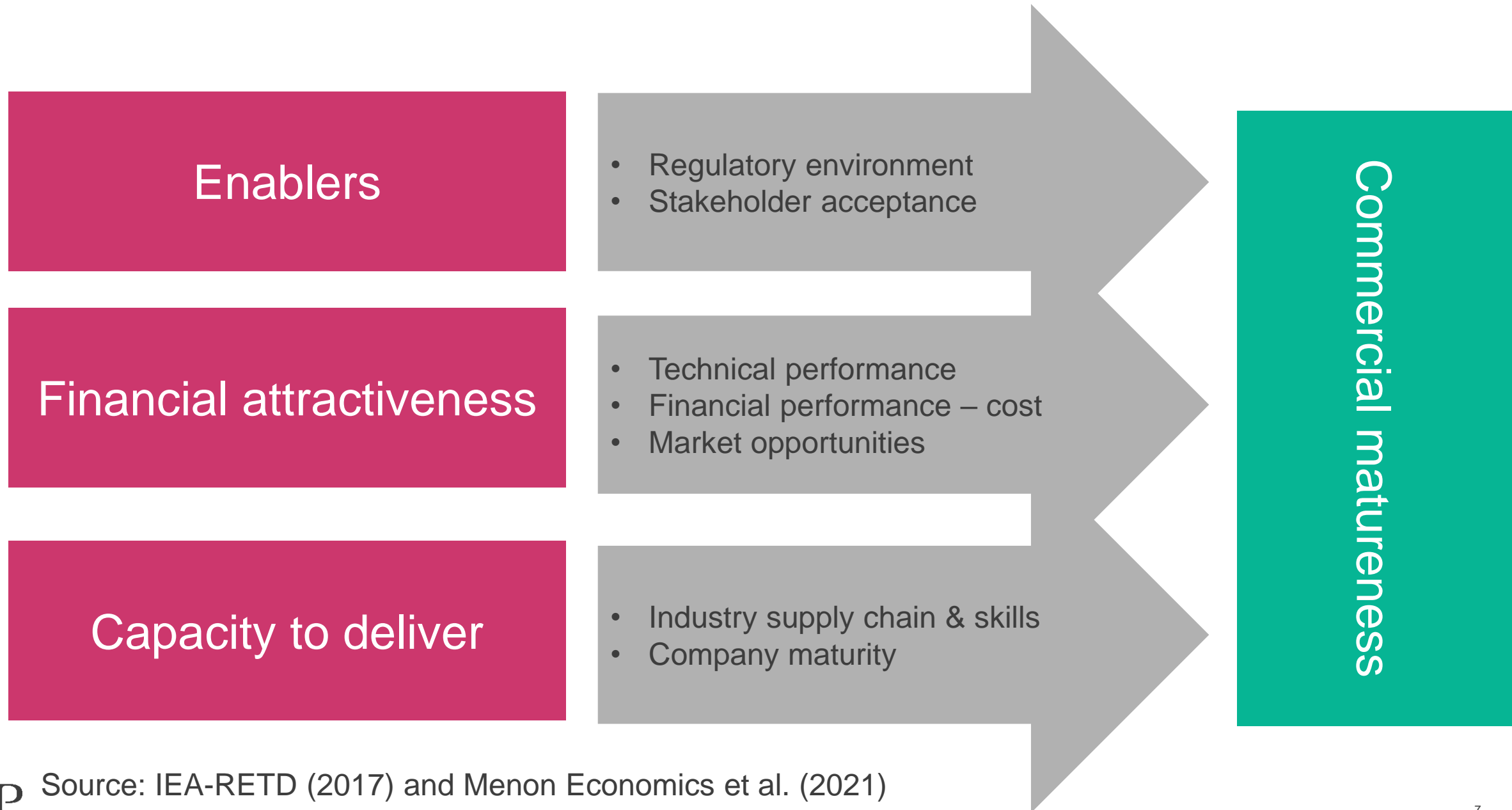


Figure: Green maritime infrastructure – Central risk sources (!) in the value chain

«Checklist»: The commercial readiness index



Suggested policy measures for green maritime infrastructure



Carbon contracts for difference (CCfD)



State backed guarantees



Build more renewable energy